

Kalóz II. Kikötő

Bodrogkisfalud, Kossuth út 2/c

**Bodrogkisfalud, a Bodrog folyó 8,480-8,530 fkm jobb parti szelvényében lévő,
kishajók fogadására alkalmas közforgalmú úszóműves kikötőhely**

ÜZEMELTETÉSI SZABÁLYZAT

Z á r a d é k

Ezt a tizennégy (14) számozott oldalból álló Üzemeltetési szabályzatot Budapest Főváros Kormányhivatala Közlekedési Főosztály Kikötői Osztálya a 2022. év hó . napján kelt,
BP . iktatószámú határozatával jóváhagyta.

.....
Aláírás

2022.

TARTALOMJEGYZÉK

I. FEJEZET

Általános rendelkezések

II. FEJEZET

Az úszóműves kikötőhelyre vonatkozó rendelkezések

- 2.1. Az úszóműves kikötőhely általános rendjére vonatkozó szabályok**
- 2.2. Az úszóműves kikötőhely biztonságos használatára vonatkozó szabályok**
- 2.3. Kikötési és tartózkodási tilalom**
- 2.4. Kikötői műveletek**
- 2.5. Közlekedési szabályok**
- 2.6. Parkolók használata**

III. FEJEZET

- 3.1. A hajó vezetőjére, személyzetére, a hajón tartózkodó más személyre, továbbá az úszóművet és a kikötőhelyet üzemeltető személyekre vonatkozó általános rendelkezések**
- 3.2. Rendkívüli események, veszélyforrások, az eseményekkel kapcsolatos eljárások**
- 3.3. Telelés és egyéb szükséghelyzet szabályozása**
- 3.4. Szabályozás magas vízállás esetére**

IV. FEJEZET

Tevékenységekkel kapcsolatos kötelezettségek, tilalmak, tűz, valamint természet- és környezetszennyezés elleni védelem

V. FEJEZET

Felelősség

VI. FEJEZET

Záró rendelkezés

MELLÉKLETEK

1. sz. melléklet

Fogalom meghatározások

2. sz. melléklet

Úszóműves kikötőhely helyszínrajza

3. sz. melléklet

Kikötőnapló

**Bodrogkisfalud, a Bodrog folyó 8,480-8,530 fkm jobb parti szelvényében lévő, kishajók
fogadására alkalmas közforgalmú úszóműves kikötőhely**

ÜZEMELTETÉSI SZABÁLYZATA

Bodrogkisfalud közigazgatási területén, a Bodrog folyó 8,480-8,530 fkm jobb parti szelvényében lévő, kishajók fogadására alkalmas közforgalmú úszóműves kikötőhely használatának részletes szabályait a hatályos jogszabályok, a 2000. évi XLII. törvény a víziközeledésről, annak végrehajtására kiadott rendeletek, a 57/2011. (XI.22.) NFM rendelet, a 49/2002 (XII.28.) GKM rendelet folyami nyíltvízi kikötőkre vonatkozó előírásainak valamint az 510/2017. (XII.29.) Kor. rendelet együttes alkalmazásával az üzemeltető I. Controll Kft (1046 Budapest, Lahner Gy út 3/a.), Budapest Főváros Kormányhivatala Közlekedési Főosztály, Kikötői Osztálya jóváhagyásával, a 49/2002. (XII.28. GKM rendelet 2. § (1) pontja alapján, mint üzemben tartó az alábbiakban állapítja meg.

I. Fejezet

Általános rendelkezések

1.1. Az üzemeltetési szabályzat hatálya

1.1.1. Az üzemeltetési szabályzat területi hatálya kiterjed a hajózási hatóság üzemeltetési engedélyében, illetve az Észak-magyarországi Vízügyi Igazgatóság és az üzemeltető között létrejött bérleti szerződésben meghatározott úszóműves kikötőhely vízterületére, az úszóműre és a bejáróhídra.

1.1.2. Az üzemeltetési szabályzat személyi hatálya kiterjed az úszóműves kikötőhelyet közvetlenül, vagy közvetve használó, az oda beosztott, illetve az üzemeltető engedélyével ott tartózkodó vagy munkát végző személyekre.

1.1.3. Az üzemeltetési szabályzat időbeni hatálya kiterjed az üzemeltetési engedélyben meghatározott működési időre, kivéve az árvizes időszakot, amikor a vízszint meghaladja a „felső rézsű” legmagasabb szintjét.

1.1.4. Az üzemeltetési szabályzat tárgyi hatálya kiterjed minden olyan vízi járműre, amely az úszóműves kikötőhelyet igénybe veszi.

1.2. Az úszóműves kikötőhely üzemeltetője

1.2.1. Gondoskodik az úszóműves kikötőhely fenntartásáról, felügyeletéről, köteles lehetővé tenni, és elősegíteni a hajózási – és szükség szerint más, ellenőrzésre jogosult – hatóság ellenőrzési feladatainak ellátását.

1.2.2. Gondoskodik az úszómű szakszerű kikötéséről, a kikötőkötelek, bejáróhíd és támrudak szükség szerinti mozgatásáról, állításáról. A vízállás változását folyamatosan figyeli, naponta ellenőrzi a kikötőkötelek, horgonykötelek állapotát.

1.2.3. Hajózásbiztonsági okokból intézkedhet a kikötőhasználatának rendkívüli szabályozására.

1.2.4. Gondoskodik, hogy az Üzemeltetési szabályzat, hajósoknak szóló, a Tisza vízterületére vonatkozó hirdetmények és tájékoztatók, rendkívüli események /tűz, baleset, környezetszennyezés/

esetén értesítendő hatóságok, valamint az úszóműves kikötőhely felügyeletét ellátó személy telefonszámai kifüggesztésre kerüljenek az úszóművön elhelyezett hirdetőtáblán.

1.2.5. Gondoskodik, hogy a kikötőbejáratnál elhelyezett figyelmeztető táblán, a tilalmak feltüntetésén túlmenően, feltüntetésre kerüljön az úszóművön és a bejáráshídon egyidejűleg tartózkodók maximális létszáma is.

1.2.6. Gondoskodik a hatóság által előírt tűzoltó, mentő-, illetve kárelhárító eszközök elhelyezéséről, készenlétben-és használatra alkalmas állapotban tartásáról.

1.2.7. Az úszóműves kikötőhely üzemeltetési feltételeinek biztosítására a kikötő üzemeltetője üzemeltetési vezetőt bíz meg, aki az üzemeltető intézkedésre jogosult képviselője, vezeti a kikötőnaplót.

1.2.8. Az üzemeltetési vezető akadályoztatása esetére az üzemeltető helyettest nevez ki.

1.3. Az úszóműves kikötőhely használói kötelesek az üzemeltetési szabályzatban megállapított, rájuk vonatkozó használati szabályokat megtartani.

1.4. Az úszóműves kikötőhely azonosító adatai,

Víziút:	Bodrog folyó, 8,480-8,530 fkm szelvény
Kikötőhely	közigazgatási egység: Bodrogkisfalud
	földrajzi azonosítója: É-i határ X = 316 790 Y = 822 182 ÉK-i határ X = 316 781 Y = 822 207 D-i határ X = 316 730 Y = 822 189 DNy-i határ X = 316 739 Y = 822 164
	közlekedési kapcsolat: Bodrogkisfalud 6/11 hrsz beton út

1.5. Az úszóműves kikötőhely tulajdonosának adatai

A kikötőhely címe:	Bodrogkisfalud, Kossuth út 2/c
Üzemeltető	- név: I. Controll Kft
	- cím (telephely): 4551 Nyíregyháza, Friss utca 60/A
	- telefon/e-mail: 06-20-926-40-20 info.icontroll@gmail.com

1.6. Az úszóműves kikötőhely üzemeltetőjének adatai

A kikötőhely címe:	Bodrogkisfalud, Kossuth út 2/c
Üzemeltető	- név: I. Controll Kft
	- cím (telephely): 4551 Nyíregyháza, Friss utca 60/A
	- telefon/e-mail: 06-20-926-40-20 info.icontroll@gmail.com

1.7. A kikötőhely hajózási adatai, jelzései

A kikötő típusa:	Közforgalmú, úszóműves kikötőhely
Kiépítése:	Folyami, nyíltvízi, úszóműves
Rendeltetése:	A kishajók és csónakok fogadása, tárolása
Vízmélység a legkisebb hajózási vízszintnél az úszómű mellett	1,4 m
A kikötőhely használható a hajók merülésének függvényében	HKV és HNV között
Kikötőhelyek száma:	20

1.8. Az úszóműves kikötőhely üzemeltetése, nyitva tartása, üzemideje, szolgálatok

Üzemeltetés formája:	Közforgalmú
Üzemelési időszak:	április 1.- december 1.
Üzemideje naponta:	10 óra
A kikötő felügyeletéért felelős személy:	Endresz László Nyíregyháza, Friss utca 60/a endreszlaci@gmail.com

1.9. Az úszóműves kikötőhely térségének vízrajzi adatai

Mértékadó vízmérce helye:	Bodrogkisfalud, Bodrog folyó 8,530-8,600 fkm	
Jellemző értékek:	cm	m B.f.
Vízmérce „0” pontja:	±0,00	89,33
Hajózási kisvízszint (HKV):	+350	92,83
Hajózási nagyvízszint (HNV):	+720	96,53

1.9. Az úszóműves kikötőhely helyszínrajzát a 2. sz. melléklet tartalmazza.**II. Fejezet****Az úszóműves kikötőhelyre vonatkozó rendelkezések****2.1. Az úszóműves kikötőhely általános rendjére vonatkozó szabályok**

2.1.1. Az úszóműves kikötőhelyet 20 m hosszúságot nem meghaladó kishajók vehetik igénybe, amennyiben az üzemeltető előzetesen engedélyezte azok kikötését, sem a személyzet, sem az utasai nem állnak szeszesital vagy más kábultságot okozó szer hatása alatt és betartják az üzemeltetési szabályzat előírásait.

2.1.2. A kikötőhelyen tartózkodó úszólétesítményeket és a személyzetet az illetékes hajózási hatóság ellenőrzi (kikötői hatósági ellenőrzés). Az ellenőrzésre jogosult hatóságok szolgálati vízijárművei az úszóműhöz kiköthetnek, és azokra az ellenőrzést végző hatósági személyek átszállhatnak, illetve beléphetnek.

2.1.3. A kikötőhely üzemben tartója az ellenőrzés végrehajtását köteles elősegíteni.

2.1.4. Kommunális szennyvíz vízbe eresztése tilos.

2.1.5. Az úszó létesítményeken keletkezett kommunális hulladékot az arra rendszeresített hulladékgyűjtőbe kell elhelyezni.

2.1.6. Az úszóműves kikötőhelyet igénybe vehetik, amennyiben a kikötőben nem áll hajó:

- a közlekedéshatósági, a vízirendészeti, a mentő –és tűzoltó feladatokat ellátó hajók,
- olyan vízi járművek, amelyek személyzete, illetve utasai sürgős orvosi ellátásra szorulnak,
- a közvetlen veszély elhárítására szoruló vízijárművek
- azok a vízijárművek, amelyek részére a kikötő üzemeltetője engedélyezte a kikötő használatát

2.1.7. A kikötőhelyet ideiglenesen igénybe vevő hajó vezetője a kikötő felügyeletével megbízott személynél köteles jelentkezni.

2.1.8. Az úszóműves kikötőhely üzemben tartója a kikötő használata során Kikötőnaplót köteles vezetni, amelyben fel kell tüntetnie:

- a kikötőhelyen kikötött úszólétesítmények azonosító jeleit, tulajdonosát/üzemeltetőjét és azok elérhetőségét,
- a működésével kapcsolatos jelentősebb eseményeket (baleset, hajózási káreset, vízszennyezés)
- a jégtörést
- úszómű átállítási eseményt
- árvíz során tett intézkedéseket

2.2. Az úszóműves kikötőhely biztonságos használatára vonatkozó szabályok

2.2.1. Az úszóműves kikötőhelyen kishajó, az úszómű sodorvonal felőli oldalán vagy a dokkolóban köthet ki.

2.2.2. A kikötőhelyen csak a használatba vételi engedélyben meghatározott számú kishajó köthető ki. Az úszóműves kikötőben 12 db max. 20 m hosszúságú kishajó, vagy 18 db max. 7 m hosszúságú csónak, a vízibicikli pontonhoz 3 db vízibicikli köthető ki.

2.2.3. Kishajó kikötésére az úszóművön lévő kikötőeszközök /kikötőbakok, kikötőbikák/ használhatók.

2.2.4. A kishajókat biztonságosan kell kikötni.

2.2.5. A kikötőköteleket úgy kell rögzíteni a kikötőeszközökhöz, hogy ne okozzon botlásveszélyt.

2.2.6. Az úszóművön, kikötőköteleken felgyülemlett uszadékot az üzemeltetőnek el kell távolítania.

2.2.7. Az úszóművön a mentőeszközök megközelítését, a közlekedést, menekülést biztosító útvonalakat szabadon kell hagyni.

2.2.8. A közlekedésre szolgáló járófelületeket, lépcsőket jó állapotban kell tartani, csúszásmentesítésükről gondoskodni kell.

2.2.9. Az úszóművön jól látható helyen, fel kell tüntetni az úszómű nyilvántartási számát, az egyidejűleg rajta tartózkodható személyek számát.

2.2.10. Az üzemeltetőnek be kell tartania az Észak-magyarországi Vízügyi Igazgatósággal kötött bérleti szerződésben foglalt kötelezettségeket is.

2.3. Kikötési és tartózkodási tilalom

2.3.1. Az üzemeltető megtilthatja az olyan hajók tartózkodását a kikötőhely területén:

- amelyet elsüllyedés veszélye fenyeget, kivéve, ha gyors beavatkozással az elsüllyedés veszélye elhárítható,
- amelyen tűz keletkezett, vagy tüzeset alapos gyanúja áll fenn,
- amely a kikötőhely forgalmát, biztonságát veszélyezteti,

2.3.2. A kikötőhelyet ideiglenesen használó hajó csak arra az időtartamra köthet ki, amíg a kikötőhely felügyeletével megbízott személynél a szükséges utasításokért és tartózkodási idejének meghatározására– bejelentkezik.

2.3.3. Veszélyes anyagot szállító hajóval a kikötőhelyen kikötni nem szabad.

2.3.4. A kikötőhely vízterületén hajó vezetését oktatni, gyakorolni nem szabad.

2.4. Kikötői műveletek

2.4.1. A kikötőhelyhez tartozó vízterületen a hajók csak a biztonságos kormányzáshoz szükséges sebességgel (géperővel) haladhatnak, nem veszélyeztetve a kikötött úszómű biztonságát. A műveletezés során kerülni kell a káros szívóhatást és hullámkeltést.

2.4.2. A kikötőhely üzemeltetőjének engedélyével végezhető:

- olyan művelet, amely a szabad közlekedést hosszabb ideig korlátozhatja,
- kézi erővel történő bárminemű hajó-műveletezés,
- korlátozott látási viszonyok közötti kikötői műveletek,
- mellékkötés, kikötés engedéllyel nem rendelkezők részére.

2.5. Közlekedési szabályok

2.5.1. Fordulásra vonatkozóan a HSZ I. RÉSZ 6.13 cikk 1. és 3. bekezdés, a kikötőhelyre történő be- és kihajózásra vonatkozóan a 6.16 cikk rendelkezéseit kell értelemszerűen alkalmazni.

2.5.2. A kikötőhelyről induló kishajó köteles elsőbbséget biztosítani a menetben lévő hajók számára.

III. Fejezet

3.1. A hajó vezetőjére, személyzetére, a hajón tartózkodó más személyre, továbbá az úszóműves kikötőhelyet üzemeltető személyekre vonatkozó általános rendelkezések

3.1.1. A hajók szakszerű kikötéséről, biztonságáról annak vezetője, vagy üzemeltetője folyamatosan köteles gondoskodni, oly módon, hogy az a távolléte idejére biztonságban legyen.

3.1.2. Az úszómű mellett álló hajó megfelelő és kellő számú ütközőpárnával, vagy más alkalmas eszközzel történő védelme a hajó vezetőjének (üzembentartójának) kötelessége.

3.1.3. A hajó vezetője köteles gondoskodni arról, hogy a hajón tartózkodó más személyek is megtartsák az üzemeltetési szabályzat előírásait.

3.1.4. Az úszóműves kikötőhely úszóművén a kikötött hajó személyzete és utasai tartózkodhatnak. Utóbbiak a ki- és beszállás időtartamára, betartva az úszóművekre és a bejáróhídra meghatározott maximális létszámot.

3.1.5. Az úszóműves kikötőhely bejáróhíd bejáratánál figyelmeztető táblával kell biztosítani, hogy oda csak az arra jogosultak léphessenek be. A figyelmeztető táblán fel kell tüntetni az úszómű és a bejáróhíd terhelhetőségét is.

3.1.6.A kikötőhely üzemeltetési engedélyét a kikötőhely felügyeletét ellátó személynél kell tartani.

3.2. Rendkívüli események, veszélyforrások, az eseményekkel kapcsolatos eljárások

- hajómotorok üzem- és kenőanyagainak vízbe kerülése,
- közlekedési balesetek, ütközés következtében léket kapott hajók, csónakok elsüllyedése,
- hullámverés következtében bekövetkezett balesetek, kormányzási hibák,
- villámcsapás, hajótűz,
- kommunális hulladékok vízbe kerülése.
- fertőzés, rosszullét, emberi betegségek, balesetek

3.2.1. Észlelés

A kárelhárítási megfigyelést az üzemeltető és a kikötőhelyet igénybe vevők látják el. Az észlelt rendkívüli eseményt az üzemeltetőnek kell jelenteni.

3.2.2. Riasztás

Az észlelt rendkívüli esemény jelentését követően a kikötővezető dönt arról, hogy a szükséges intézkedéseket saját hatáskörében hajtja végre, vagy riasztja az illetékes hatóságokat.

A rendkívüli eseményt, illetve beavatkozás módját a Kikötőnaplóba be kell jegyezni.

Az intézkedésre jogosult szervezetek telefonszámai:

Mentők:	104
Rendőrség:	107
Tűzoltóság:	105
Általános segélyhívó:	112
Észak-magyarországi Vízügyi Igazgatóság:	06-46-516-600
Környezetvédelmi, Természetvédelmi Főosztály:	06-42-598-930
Budapesti Rendőr – Főkapitányság Tiszai Vízirendészeti Rendőrkapitányság Szolnok:	06-56-375-145
Felügyeletet ellátó személy:	06-20-9264020

3.6.3. Elsődleges intézkedések

- Emberi sérülések, betegségek, fertőzések:
 1. Egészségügy értesítése.
 2. Sérül, beteg ember elkülönítése, elsősegélyben részesítése.
- Villámcsapás, hajótűz esetén:
 1. Tűzoltók értesítése
 2. Tűz lokalizálása.
 3. Tűz mérséklése, eloltása tűzoltó készülékkel, illetve fecskendővel.
 4. A megrongálódott hajó elvontatása.
- Üzemanyag, kenőanyag a kikötő vízterületére kerülése esetén:
 1. A szennyezett terület elzárására alkalmas merülőfal elhelyezése.
 2. A szivárgás megszüntetése.

3. A vízfelületre került anyag megkötése a vízfelszínen történő perlit szórással.
4. A vízfelszínen úszó olajos perlit összegyűjtése és leszedése kötél, csónak, leszedő háló segítségével.
5. A megrongálódott hajó elvontatása.

- Szilárd hulladék parti területre kerülése:

1. A hulladék összegyűjtése kézzel, kézi szerszámokkal.
2. A hulladék elszállítása.

- Szilárd hulladék vízbe kerülése:

1. A hulladék összegyűjtése csónak, merítőháló segítségével.
2. A hulladék elszállítása.

3.3. Telelés és egyéb szükséghelyzet szabályozása

3.3.1. Az úszólétesítmény üzemben tartója gondoskodik az úszómű téli biztonságos teleltetéséről. Jegesedés kezdetekor, továbbá a jégzajlás bekövetkezte előtt biztonságos, védett kikötőben, illetve védett helyen kell elhelyezni az úszóművet, ahol a jég rombolása illetve nyomása ellen biztonságban van.

3.3.2. Amennyiben az úszóművet nem veszélyezteti a kismértékű jégzajlás, fokozott ellenőrzést, állandó felügyeletet kell biztosítani, a jégtorlódást meg kell akadályozni. A jégtörésre, torlódó jég eltávolítására megfelelő eszközökkel rendelkező szervezettel szerződést kell kötni.

3.3.3. Az úszómű tisztításáról, a hó eltakarításáról, csúszásmentesítésről, az üzemeltetőnek gondoskodnia kell.

3.3.4. Az úszóművet az üzembentartó tűzvédelmi és biztonsági szempontból köteles átvizsgálni, a belső tereket, berendezéseket téli üzemre kell átállítani, valamint vízmentességükről meg kell győződni.

3.4. Szabályozás magas vízállás esetére

3.4.1. Magas vízállás (felső részü felső szintje felett) esetén fokozottan kell ellenőrizni a tartókötelek tartását.

3.4.2. A bejáróhíd parti támasz szintjét annak legfelső pozíciójában elérő vízállás esetén az üzemelést fel kell függeszteni.

3.4.3. Az úszóművön, kikötőköteleken, bejáróhídon és a támcsöveken feltorlódó uszadékot folyamatosan el kell távolítani. Ehhez megfelelő vízijárművet kell készenlétben tartani.

3.4.4. Be kell tartani a Tiszaörs Város Önkormányzata és a Centrum Tender Kft. között létrejött, vízterület használatára kötött Bérleti szerződés, vonatkozó előírásait, valamint a mederkezelői előírásokat.

IV. Fejezet

Tevékenységekkel kapcsolatos kötelezettségek, tilalmak, baleset-, tűz-, természet- és környezetszennyezés elleni védelem

4.1. Aki a kikötőhely használata közben veszélyeztetést, környezetszennyezést, illetve kárt okoz, köteles azt az üzemeltetőnek bejelenteni és a kárrendezéshez rendelkezésre állni.

4.2. Tilos a kikötőhely területén:

4.2.1. Minden olyan tevékenység és magatartás, amely személyek vagy a kikötői tevékenység biztonságát veszélyezteti, illetve környezeti szennyezést (pl. vízszenyezést) okozhat.

4.2.2. Olajat, olajhulladékot, illetve ezek vízzel képzett elegyét, valamit szilárd, vagy folyékony hulladékot a kommunális hulladékgyűjtőkbe elhelyezni.

4.2.3. Fényszórót, kézilámpát, vagy egyéb fényforrást oly módon használni, vagy elhelyezni, hogy az zavarja a közlekedő hajók vezetőit.

4.2.5. Fürdeni, búvárkodni, halászni, horgászni és tüzet okozó tevékenységet folytatni, szennyvizet a Tiszába engedni,

4.2.6. A kikötőkötelekkel határolt vízterületen belül tartózkodni és közlekedni,

4.3. Baleset-, tűz-, természet- és környezetvédelmi előírások

4.3.1. Az üzemeltető köteles az úszóművön –arra rendszeresített és jól látható tároló helyen– az úszómű bizonyítványban megnevezett mentő-és tűzoltóeszközöket készenlétben tartani.

4.3.2. Az üzemeltető köteles az úszóművön az alábbi mentő-és tűzoltó eszközöket kihelyezni, illetve készenlétben tartani.

Előírt kötelező felszerelések:

4.3.3. Abban az esetben, ha szénhidrogén ömlött a partra, úszólétesítményre, vagy a vízfelszínre, az üzemeltető haladéktalanul köteles megkezdeni az intézkedést úgy, hogy az a legalkalmasabb legyen a kár csökkentésére és behatárolására, gondot fordítva a közelben lévő személyek tájékoztatására. Az észlelés, riasztás, elsődleges intézkedés a 3.2.1., 3.2.2. és a 3.2.3. pont szerint.

4.3.4. Az általános tűzrendészeti előírások betartása mellett is tilos:

- hajón és az úszóművön a dohányzás és a nyílt láng használata.
- szikraképződést okozó gép, berendezés, tárgy használata, üzembe helyezése,
- tűzveszélyes folyadékot a kikötött hajó tüzelőanyag tartályán kívül tárolni,
- tűzveszélyes anyag használata, azzal munkavégzés

4.3.5. Tűz, környezet, illetve vízszenyezés esetén:

4.3.5.1. a kikötőhely felügyeletéért felelős személyt haladéktalanul értesíteni kell,

4.3.5.2. meg kell tenni minden olyan intézkedést, amely legalkalmasabb a káresemény csökkentésére, behatárolására, gondot fordítva a kikötőhelyen lévő hajó személyzetének és azon tartózkodó más személyek tájékoztatására,

4.3.5.3. a kikötőhelyen tartózkodó hajó személyzetének, a kárelhárítást végző szervek megérkezéséig be kell tartani a kikötőhely felügyeletéért felelős személy kárelhárításra, illetve a annak irányítására vonatkozó utasításait,

4.3.5.4. a kikötőhely felügyeletéért felelős személy jogosult a nagyobb kár elhárítása érdekében a tűzzel sújtott hajó kikötőhelyről történő eltávolítása ügyében intézkedni.

V. Fejezet

Felelősség

- 5.1.** Aki a kikötőhely használata közben kárt okoz, köteles azt a kikötőhely üzemeltetőjének bejelenteni és a kárrendezéshez rendelkezésre állni. A hajó vezetője függetlenül attól, hogy a kárt ő maga vagy az általa üzemeltetett hajón tartózkodó más személy okozta, az okozott kárért közvetlen felelősséggel tartozik.
- 5.2.** A káreseményből származó beavatkozások költségei a felelős személyt (személyeket) terhelik a kikötőhely műtárgyaiban, berendezéseiben és eszközeiben, valamint a harmadik személynek okozott kár megtérítésén túl.

VI. Fejezet

Záró rendelkezések

- 6.1.** Ez az Üzemeltetési szabályzat Budapest Főváros Kormányhivatala Közlekedési Főosztály Kikötői Osztály, jóváhagyó határozata véglegessé válásának napján lép hatályba, kihirdetéséről az üzemeltető gondoskodik.

-/-

1. sz. melléklet Bodrogkisfalud, Bodrog folyó 8,480-8,530 fkm jobb parti szelvényben lévő úszóműves kikötőhely üzemeltetési szabályzatához

Fogalom meghatározások

A helyi szabályok alkalmazásában:

1. *betárolt hajó*: üzemén kívüli hajónak a kikötő víz- vagy partterületén történő raktározása;
2. *elektromos és elektronikai berendezés* (a továbbiakban együtt: *elektromos berendezés*): villamos árammal működő berendezés, amelynek rendeltetésszerű működése elektromágneses mezőktől vagy villamos áramtól függ, ideértve a villamos áram előállítását, átvitelét szolgáló eszközöket is;
3. *hajó*: a kishajó (rendeltetéstől függetlenül) és a csónak;
4. *hajó hossza, szélessége, merülése (főmérete)*: a hajó legnagyobb hossza, szélessége, merülése;
5. *hajó vezetője*: a hajó vezetésére jogszabályban¹ meghatározott érvényes képesítése alapján jogosult személy; csónak esetében a Hajózási Szabályzatban² megállapított feltételeknek – nyilatkozata alapján – megfelelő személy;
6. *hajón tartózkodó más személy*: a hajó utasa, valamint a hajóhoz tartozó minden személy, kivéve a hajó vezetőjét, a személyzet tagjait, illetve a csónak vezetőjét;
7. *hajószemélyzet*: a hajóokmányban előírt létszámú, továbbá a hajónaplóba³ – ha annak vezetésére kötelezett a hajó – bejegyzett személyek, a hajó vezetőjének kivételével;
8. *hajóüzemi hulladék*: minden hulladék, amely a hajó üzemelése, illetve fenntartása során keletkezik⁴;
9. *kikötő-berendezések*: a kikötőbója, a kikötőcölöp, a kikötőbak, a kikötőkarika, kikötőhorog;
10. *kikötőhely*: egy hajó kikötésére, személyeknek a hajóra történő beszállására, kiszállására való, megfelelően kiépített és felszerelt úszómű a hozzá tartozó vízterülettel.
11. *kikötői létesítmények*: a kikötő rendeltetésszerű használatára való vízi-, hajózási-, közlekedés céljára szolgáló létesítmények, továbbá a közművek, és ezek műtárgyai, berendezései, eszközei;
12. *kikötőnapló*: a kikötő hajóforgalmi adatainak, a hajó és vezetője adatainak, valamint a kikötő üzemeltetési adatainak és eseményeinek időrendi bevezetésére való könyv vagy elektronikus nyilvántartás;
13. *kikötővezető (kikötőmester)*: a kikötő üzemeltetését irányító, intézkedésre jogosult személy,
14. *kishajó*: az a hajó, amelynek hajótesten mért hossza a 20 métert nem éri el (kisgéphajó, vitorlás kishajó, kisgéphajónak és vitorlás kishajónak nem minősülő kishajó, valamint a csónak)

¹ 15/2001. (IV. 27.) KöViM r.

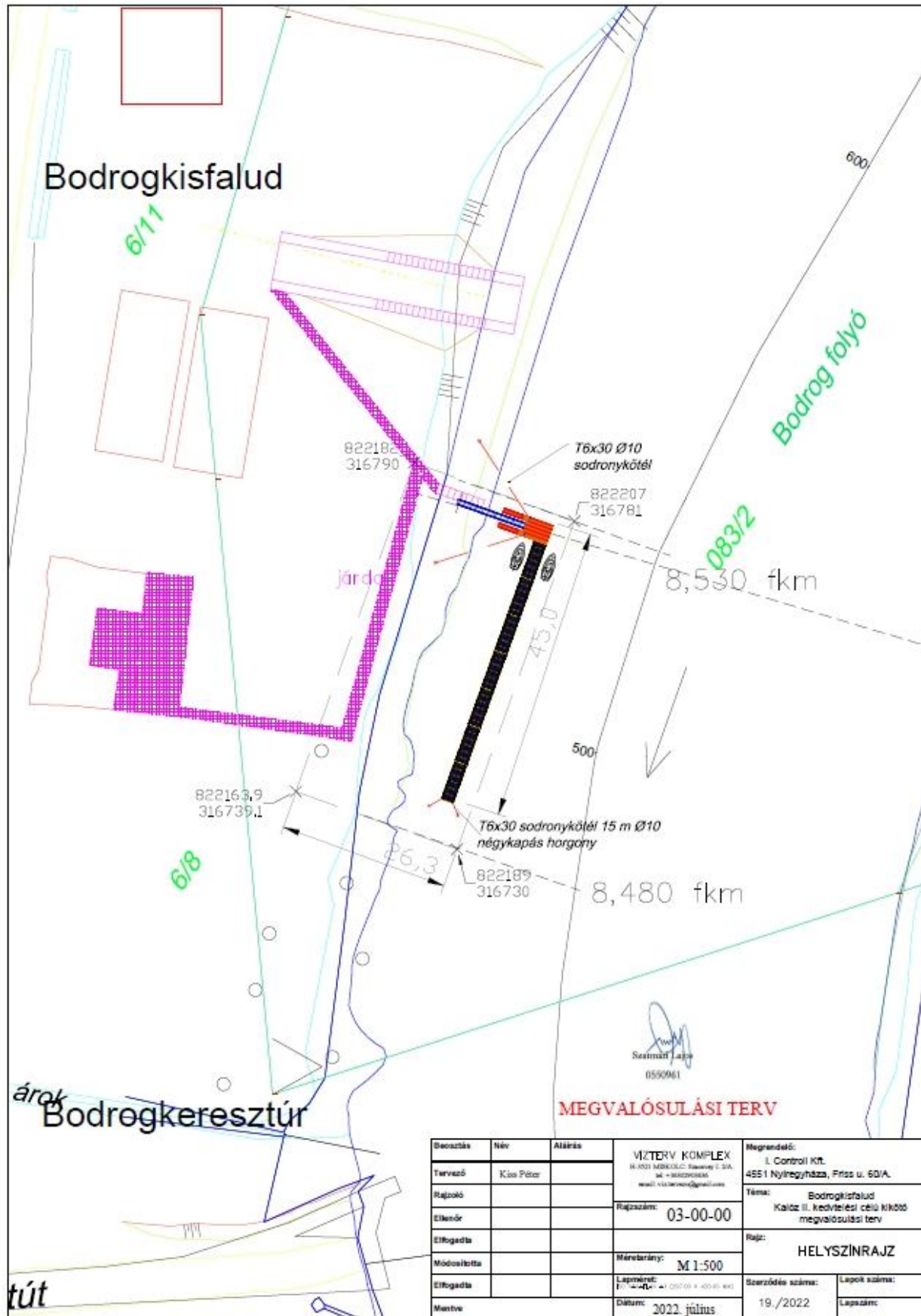
² 57/2011. (XI.22.) NFM r., Hajózási Szabályzat I. Rész 1.02 cikk 1.-2. pont, II. Rész 1.02 cikk 1.-3. pont

³ 2000. évi XLII. törvény 45. §

⁴ 57/2011. (XI.22.) NFM r. melléklete, Hajózási Szabályzat I. Rész 10. Fejezet

2. sz. melléklet Bodrogkisfalud, Bodrog folyó 8,480-8,530 fkm jobb parti szelvényében lévő úszóműves kikötőhely üzemeltetési szabályzatához

Úszóműves kikötőhely helyszínrajza



3. sz. melléklet Bodrogkisfalud, Bodrog folyó 8,480-8,530 fkm jobb parti szelvényében lévő úszóműves kikötőhely üzemeltetési szabályzatához

Kikötőnapló

A kikötő naptári nyitva tartásának időszakában vezetett kikötőnapló adattartalma:

A) Napló címlap

A kikötő, az üzemben tartó és a kikötőnapló azonosító adatai

1. a napló megnevezése: KIKÖTŐNAPLÓ, és a tárgyév megírása (pl. 2018.),
2. a kikötő regisztrációs száma és földrajzi azonosítója,
3. a víziút megnevezése,
4. a közigazgatási egység megnevezése,
5. a kikötő üzemeltetőjének adatai (megnevezése, címe/telephelye),
6. a kikötő üzemeltetési engedélyének száma, érvényessége (év, hónap, napig),
7. az üzemeltetési szabályzat jóváhagyó határozatának száma,
8. a kikötőnapló megnyitásának, illetve lezárásnak dátuma (hónap, nap),
9. a kikötőnapló hitelesítési adatai (a számozott oldalak összesen száma betűvel is kiírva, a hitelesítés időpontja, az üzemeltetőnél a hitelesítő aláírása és bélyegző lenyomata).

B) Napló oldalak

1. Hajóforgalmi adatok

- 1.1. a hajó kikötőbe érkezésének időpontja (hónap, nap, óra, perc),
- 1.2. a hajó lajstromszáma (ezen felül bejegyezhető a neve is),
- 1.3. a hajóokmány érvényessége (év, hónap, napig), belsőégésű motorral hajtott kisgéphajó esetén továbbá az üzemeltetési engedély száma és érvényessége (év, hónap, napig),
- 1.4. a hajó tulajdonosának (üzemben tartójának) vagy képviselőjének az azonosító adatai (név, telephely, illetve lakcím), vagy a hajó vezetőjének a neve, lakcíme,
- 1.5. a hajó hossza, szélessége, merülése, valamint (a csónak kivételével) a vízkiszorítása,
- 1.6. a kikötőt ideiglenesen használó hajó részére kijelölt kikötőhely megnevezése, a kikötőhasználat engedélyezett időtartama és módja.

2. Kikötő üzemeltetési események, tevékenységek, rendkívüli események és a tett intézkedések, valamint ellenőrzések

- 2.1. a kikötővezető, illetve a helyettesítésével megbízott neve, a szolgálat kezdete/vége (hónap, nap, óra, perc), az átadó/átvevő aláírása,
- 2.2. az üzemeltetési esemény, tevékenység, rendkívüli esemény időpontja (hónap, nap, óra, perc),
- 2.3. az üzemeltetési esemény, a tevékenységek hajónként (hajóállítás, javítást végző hajók stb.), a rendkívüli esemény (embert ért baleset, tüzeset, hajó lékesedése, hajót vagy kikötőt ért egyéb káreset, környezetszennyezés stb.) megnevezése,
- 2.4. hajókkal, kikötő üzemeltetési eseményekkel, tevékenységekkel, rendkívüli eseményekkel kapcsolatban tett intézkedések és azok időpontja (hónap, nap, óra, perc), az intézkedés, a bejelentés, a közlés módja (pl. közvetlenül szóban, telefonon), az intézkedés érintettjeinek azonosítható (név, cím, telefonszám stb.) megnevezése,
- 2.5. a hajózási hatóság, valamint az üzembentartó ellenőrzésre jogosultja által lefolytatott helyszíni ellenőrzésnek a ténye (időpontja: hónap, nap, óra, perc; a felvett jegyzőkönyv kelte és száma, az ellenőrzést végző neve); [a megállapításokat és a tett intézkedéseket az ellenőrzésre jogosult által felvett külön jegyzőkönyv tartalmazza].